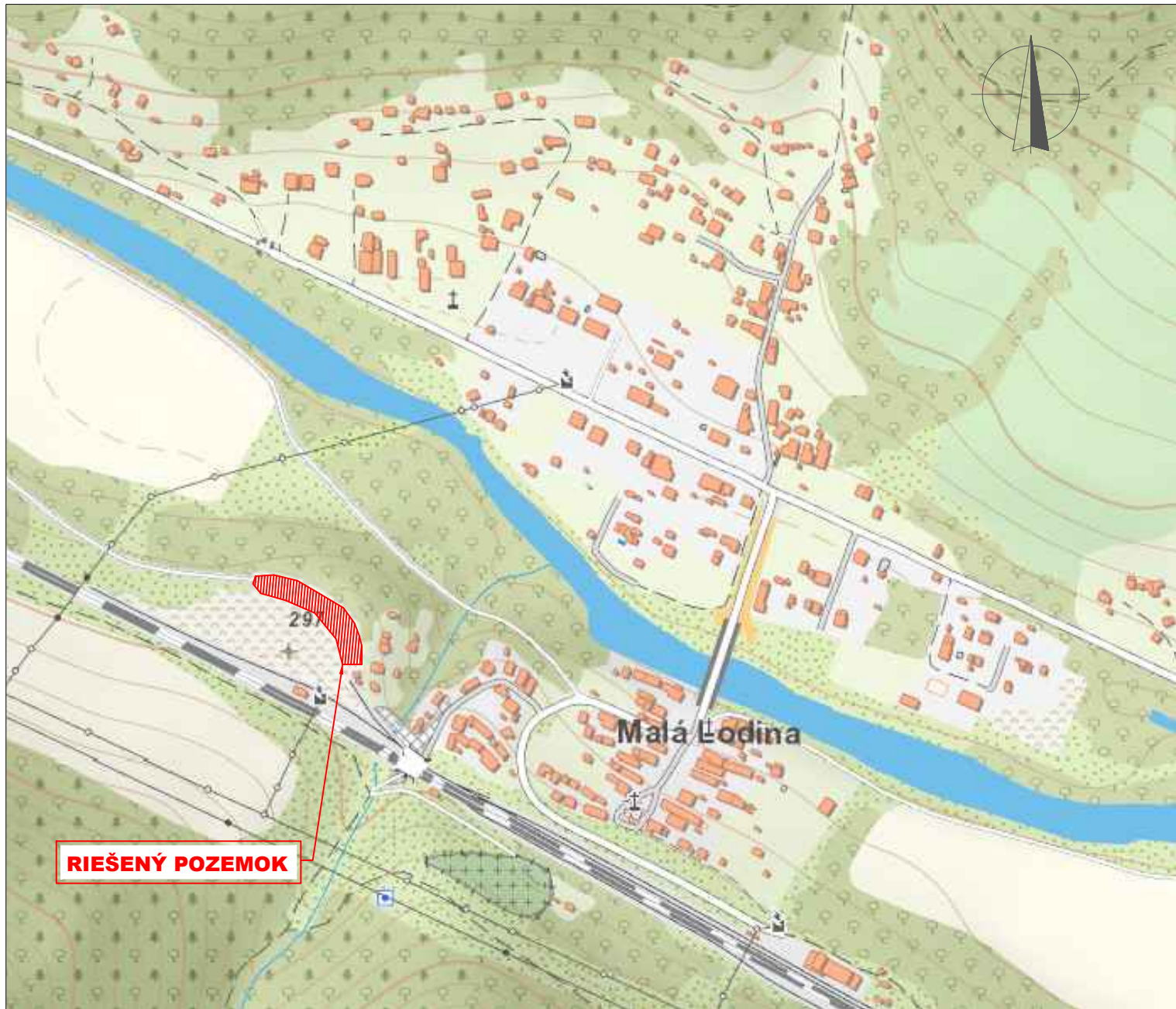
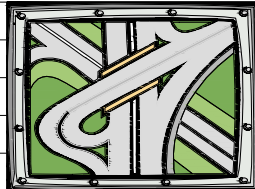




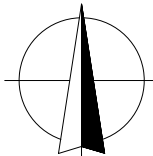
RIEŠENÝ POZEMOK

Ved. projektant	Zod. projektant	Vypracoval
Ing. Stanislav Nigut	Ing. Jaroslav Lipták	Ing. Jaroslav Lipták
Investor: Mestské lesy Košice a.s., Južná trieda 11, 040 01 Košice		
Stavba: MES MALÁ LODINA, ADMINISTRATÍVNA BUDOVA - DOPRAVNÉ NAPOJENIE NA MIESTNU CESTU A PARKOVIŠKO NA p.č. 245/4, MALÁ LODINA		
Objekt: SO 02 CESTNÁ KOMUNIKÁCIA A PARKOVIŠKO		
Obsah výkresu: Prehľadná situácia		



ATELIÉR POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ
Ing. Jaroslava Liptáka, autorizovaného
stavebného inžiniera, reg.č. 0204*SP*A2,
Kukučínova 23, 040 01 K O Š I C E
IČO: 31305971, DIČ: 1024517417
mail: jliptak@jliptak.sk, mob.: 0903965248

Dátum	december 2024	Pare č.
Formát	1 x A4	
Mierka	schéma	
Číslo zákazky		
DOPRAVA A TÚ		
Projekt pre stavebné povolenie		
Výkres č.:	01	Zmena 00



TABULKA ULIČNÝCH VPUSTÍ

ČÍSLO VPUSTE	STANIČENIE V km	VÝŠKA MREŽE (m.n.m)	KÓTA VYÚSTENIA (m.n.m)	KÓTA ZAÚSTENIA (m.n.m)	DLŽKA PRÍPOJKY (m)	RELAT. HL.VVÚST. (cm)	HLBKA VÝKOPU (m)
BG1	-	295,92	-			-	
BG2	-	298,40	-			-	
BG3	-	295,57	-			-	
DLŽKA PRÍPOJOK CELKOVÁ :							
PRIEMERNÁ HLBKA VÝKOPU CELKOVÁ :							

LEGENDA :

	NOVÝ ASFALTOVÝ KRYT	[673,43 m2]
	ASFALTOVÁ VOZOVKA	[90,46 m2]
	PARKOVISKO ZO ZATŔÁVŇOVACÍCH TVÁRNÍK ECORASTER E50	[105,47 m2]
	DLÁŽDENÝ CHODNÍK PRE PEŠÍCH	[33,69 m2]
	TRÁVNATÉ PLOCHY	[80,18 m2]
	EXISTUJÚCA VOZOVKA	
	VÝŠKOVÁ KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU	
	PRIEČNE SPÁDY	
	NAVRHOVANÝ STAV	
	EXISTUJÚCI STAV	
	KATASTRÁLNA MAPA	

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK

VÝŠKOVÝ HORIZONT : BALT p.v.

Ved. projektant Ing. Stanislav Nigut Zod. projektant Ing. Jaroslav Lipták Vypracoval Ing. Jaroslav Lipták Investor: Mestské lesy Košice a.s., Južná trieda 11, 040 01 Košice Stavba: MES MALÁ LODINA, ADMINISTRATÍVNA BUDOVA - DOPRAVNÉ NAPOJENIE NA MIESTNU CESTU A PARKOVISKO NA p.č. 245/4, MALÁ LODINA Objekt: SO 02 CESTNÁ KOMUNIKÁCIA A PARKOVISKO Obsah výkresu: Situácia búrania Dátum marec 2025 Formát 5 x A4 Mierka M=1:500 Číslo zákazky DOPRAVA A TÚ Projekt pre stavebné povolenie Výkres č.: 02 Pare č. Zmena 00
--

ATELIÉR POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

Ing. Jaroslava Liptáka , autorizovaného stavebného inžiniera, reg.č. 0204*SP*A2, Kukučínova 23, 040 01 K O Š I C E

iČO: 31305971, DIČ: 1024517417

mail:jlptak@jlptak.sk, mob.:0903965248

Dokumentácia je duševným vlastníctvom Ing. Jaroslava Liptáka. Akékoľvek rozmnožovanie jej časti alebo celku, alebo využitie riešenia tretími osobami je povolené len so súhlasom Ing. Jaroslava Liptáka, autorizovaného Ing.

[illegible]

LEGENDA :

	ASFALTOVÁ VOZOVKA	[673,43 m ²]
	BETÓNOVÁ VOZOVKA	[90,46 m ²]
	PARKOVISKO ZO ZATŔAŇOVACÍCH TVÁRNIC ECORASTER E50	[105,47 m ²]
	DLÁŽDENÝ CHODNÍK PRE PEŠÍCH	[33,69 m ²]
	TRÁVNATÉ PLOCHY	[80,18 m ²]
	EXISTUJÚCA VOZOVKA	
 98,50  2%		
VÝŠKOVÁ KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU		
PRIEČNE SPÁDY		
NAVRHOVANÝ STAV		
EXISTUJÚCI STAV		
KATASTRÁLNA MAPA		

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK

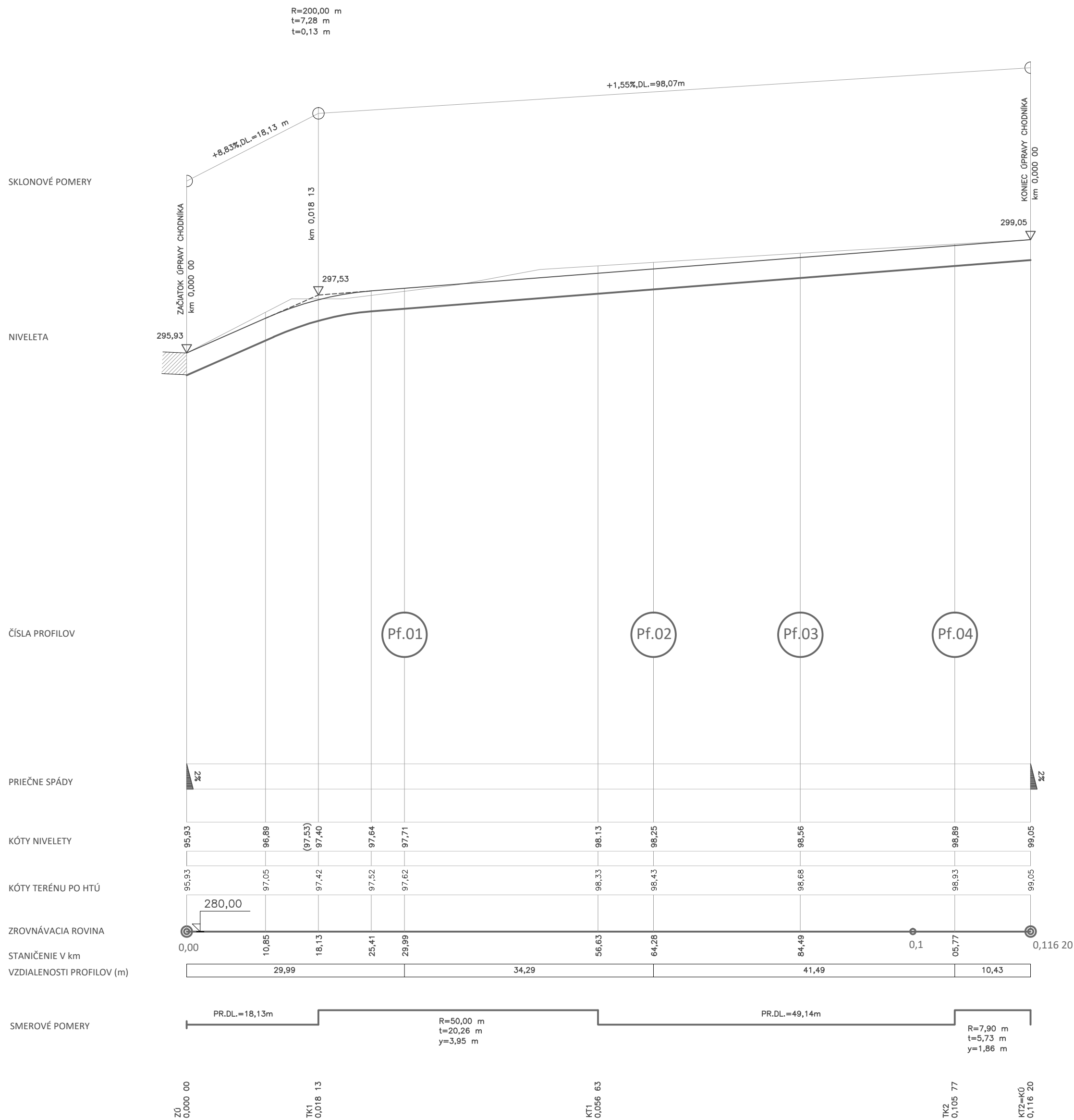
VÝŠKOVÝ HORIZONT : BALT p.v.

Ved. projektant Ing. Stanislav Nigut		Zod. projektant Ing. Jaroslav Lipták		Vypracoval Ing. Jaroslav Lipták	
Investor: Mestské lesy Košice a.s., Južná trieda 11, 040 01 Košice					
Stavba: MES MALÁ LODINA, ADMINISTRATÍVNA BUDOVA - DOPRAVNÉ NAPOJENIE NA MIESTNU CESTU A PARKOVISKO NA p.č. 245/4, MALÁ LODINA					
Objekt: SO 02 CESTNÁ KOMUNIKÁCIA A PARKOVISKO		DOPRAVA A TÚ Projekt pre stavebné povolenie			
Obsah výkresu: Situácia komunikácie		Výkres č.: 03			
		Zmena 00			

Dokumentácia je duševným vlastníctvom Ing. Jaroslava Liptáka. Akékoľvek rozmnožovanie jej časti alebo celku, alebo využitie riešenia tretími osobami je povolené len so súhlasom Ing. Jaroslava Liptáka, autorizovaného Ing.

DRUH POZEMKOV
ÚZEMIE, EVIDENČ. JEDNOTKA
OKRES : KOŠICE-OKOLIE
KRAJ : KOŠICKÝ

spevnená plocha
Malá Lodiha

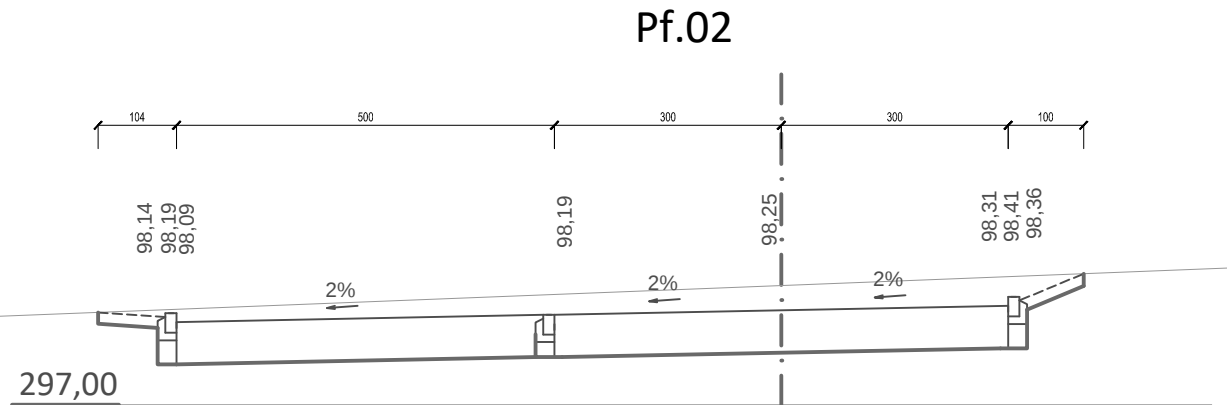
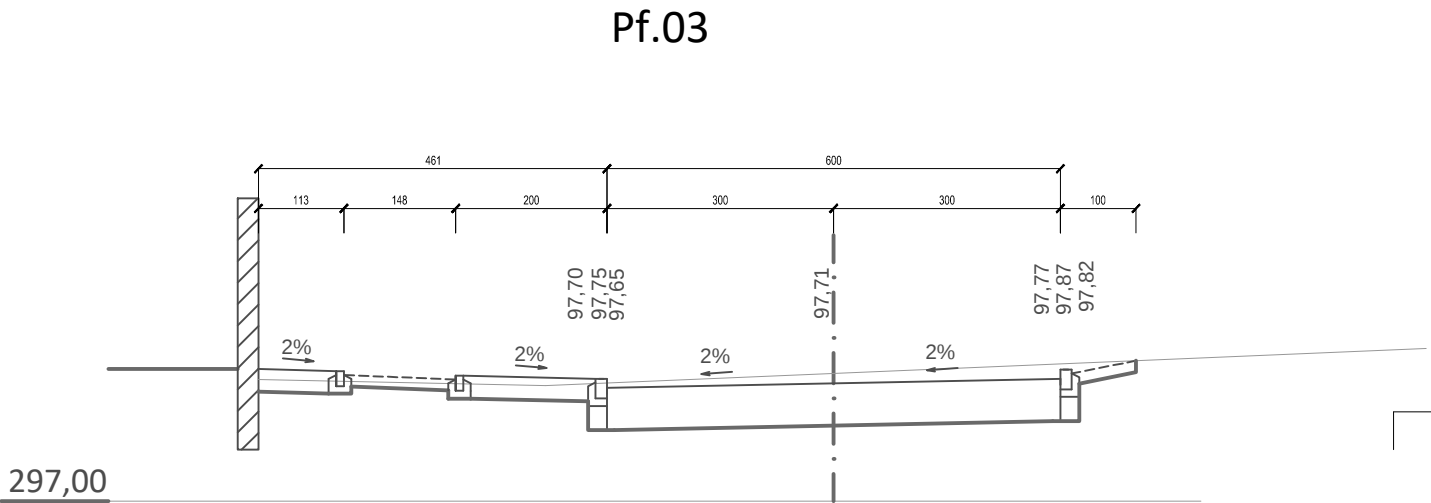
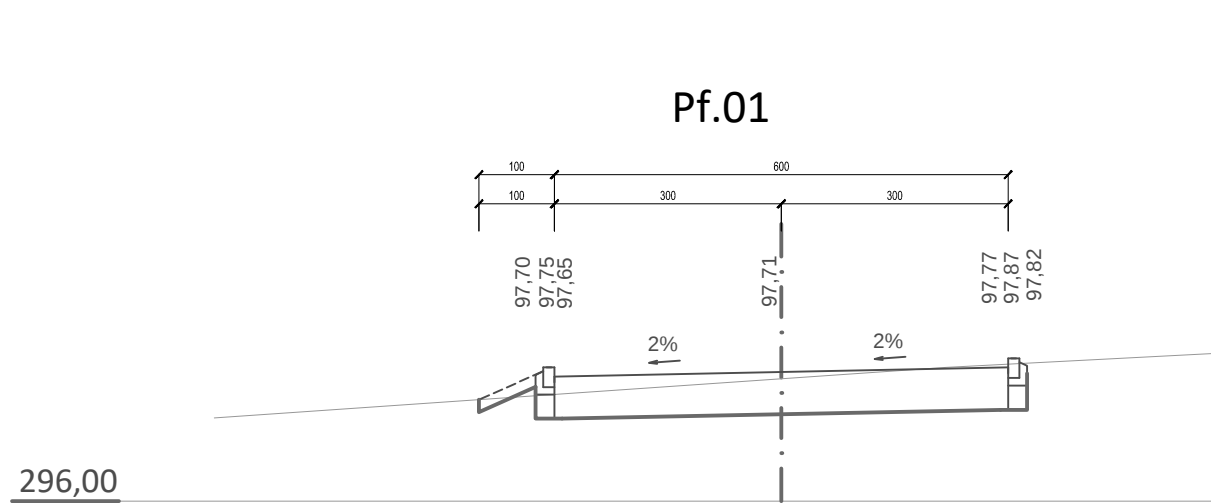
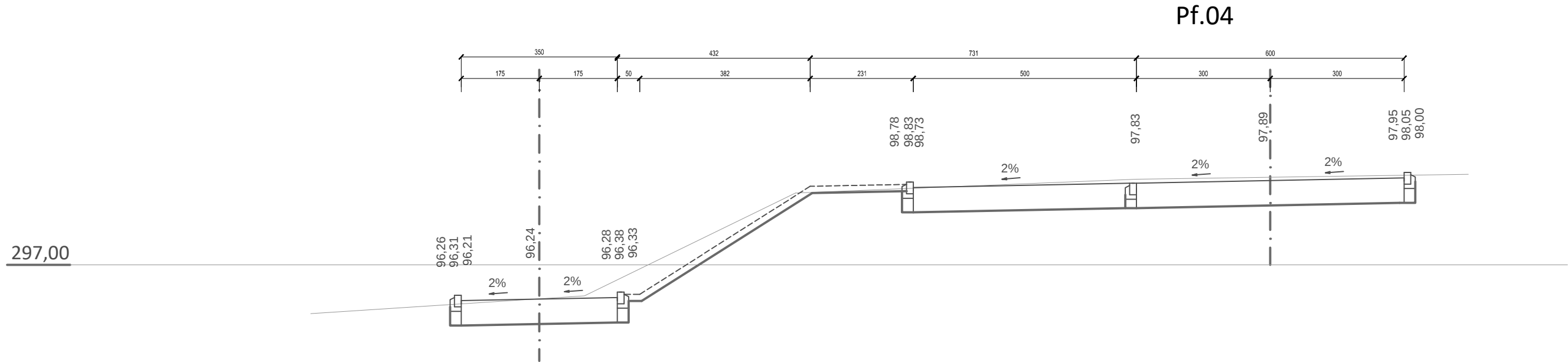


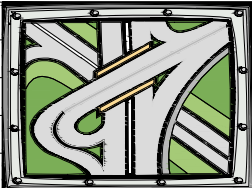
Ved. projektant Ing. Stanislav Nigut		Zod. projektant Ing. Jaroslav Lipták		Vypracoval Ing. Jaroslav Lipták	
Investor: Mestské lesy Košice a.s., Južná trieda 11, 040 01 Košice					
Stavba: MES MALÁ LODINA, ADMINISTRATÍVNA BUDOVA - DOPRAVNÉ NAPOJENIE NA MIESTNU CESTU A PARKOVIŠKO NA p.č. 245/4, MALÁ LODINA					
Objekt: SO 02 CESTNÁ KOMUNIKÁCIA A PARKOVIŠKO		Dátum		marec 2025	
		Formát		5 x A4	
Obsah výkresu: Pozdĺžny profil komunikácie		Mierka		M=1:500/100	
		Číslo zákazky			
		DOPRAVA A TŮ			
		Projekt pre stavebné povolenie			
		Výkres č.: 04		Zmena 00	
Dokumentácia je duševným vlastníctvom Ing. Jaroslava Liptáka. Akékoľvek rozmnožovanie jej časti alebo celku, alebo využitie riešenia tretími osobami je povolené len so súhlasom Ing. Jaroslava Liptáka, autorizovaného Ing.					

CHARAKTERISTICKÉ PROFILY Pf.01 - Pf.04

M=1:50

(KÓTOVANÉ V cm)

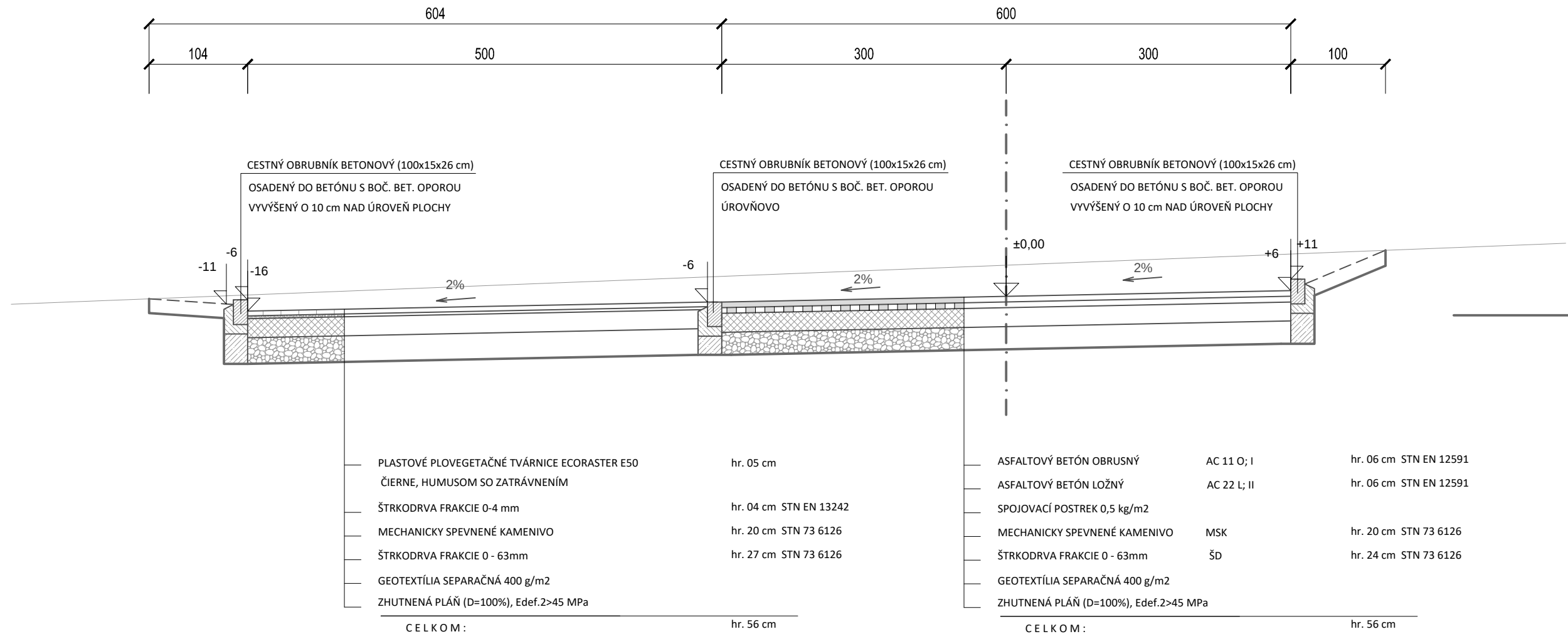


Ved. projektant				ATELIÉR POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ		
Ing. Stanislav Nigut				Ing. Jaroslava Liptáka, autorizovaného stavebného inžiniera, reg.č. 0204*SP*A2, Kukučínova 23, 040 01 K O Š I C E IČO: 31305971, DIČ: 1024517417 mail:jliptak@jliptak.sk, mob.:0903965248		
Ing. Jaroslav Lipták						
Investor: Mestské lesy Košice a.s., Južná trieda 11, 040 01 Košice						
Stavba: MES MALÁ LODINA, ADMINISTRATÍVNA BUDOVA - DOPRAVNÉ NAPOJENIE NA MIESTNU CESTU A PARKOVISKO NA p.č. 245/4, MALÁ LODINA				Dátum	marec 2025	Pare č.
				Formát	3 x A4	
				Mierka	M=1:100	
				Číslo zákazky		
				Objekt: SO 02 CESTNÁ KOMUNIKÁCIA A PARKOVISKO		
Projekt pre stavebné povolenie						
Obsah výkresu: Charakteristické profily Pf.01 - Pf.04				Výkres č.:	05	00
Dokumentácia je duševným vlastníctvom Ing. Jaroslava Liptáka. Akékoľvek rozmnožovanie jej časti alebo celku, alebo využitie riešenia tretími osobami je povolené len so súhlasom Ing. Jaroslava Liptáka, autorizovaného Ing.						

VZOROVÝ REZ KOMUNIKÁCIE A PARKOVISKA

(KÓTOVANÉ V cm)

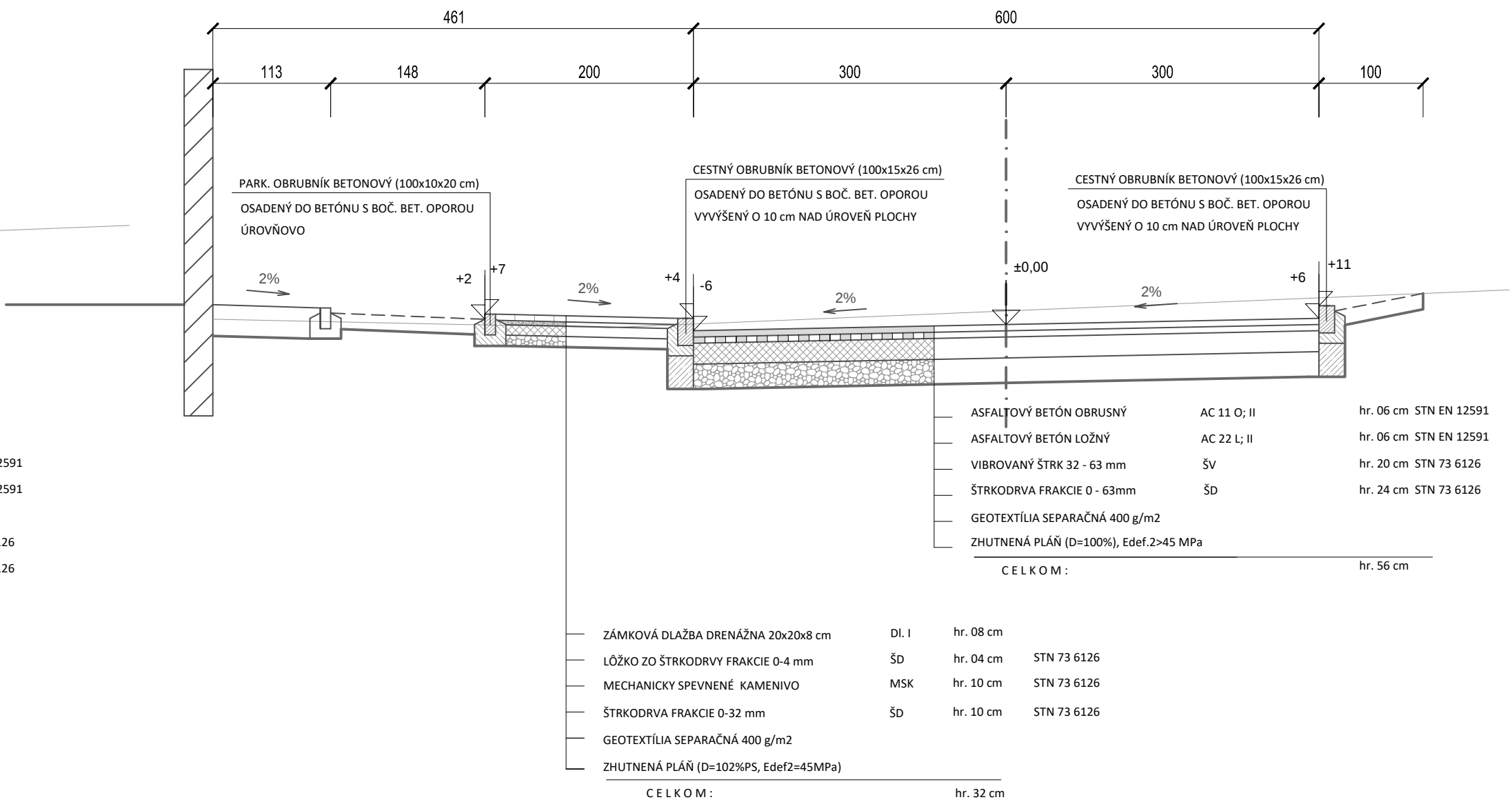
M=1:50



VZOROVÝ REZ KOMUNIKÁCIE A CHODNÍKA PRE PEŠÍCH

(KÓTOVANÉ V cm)

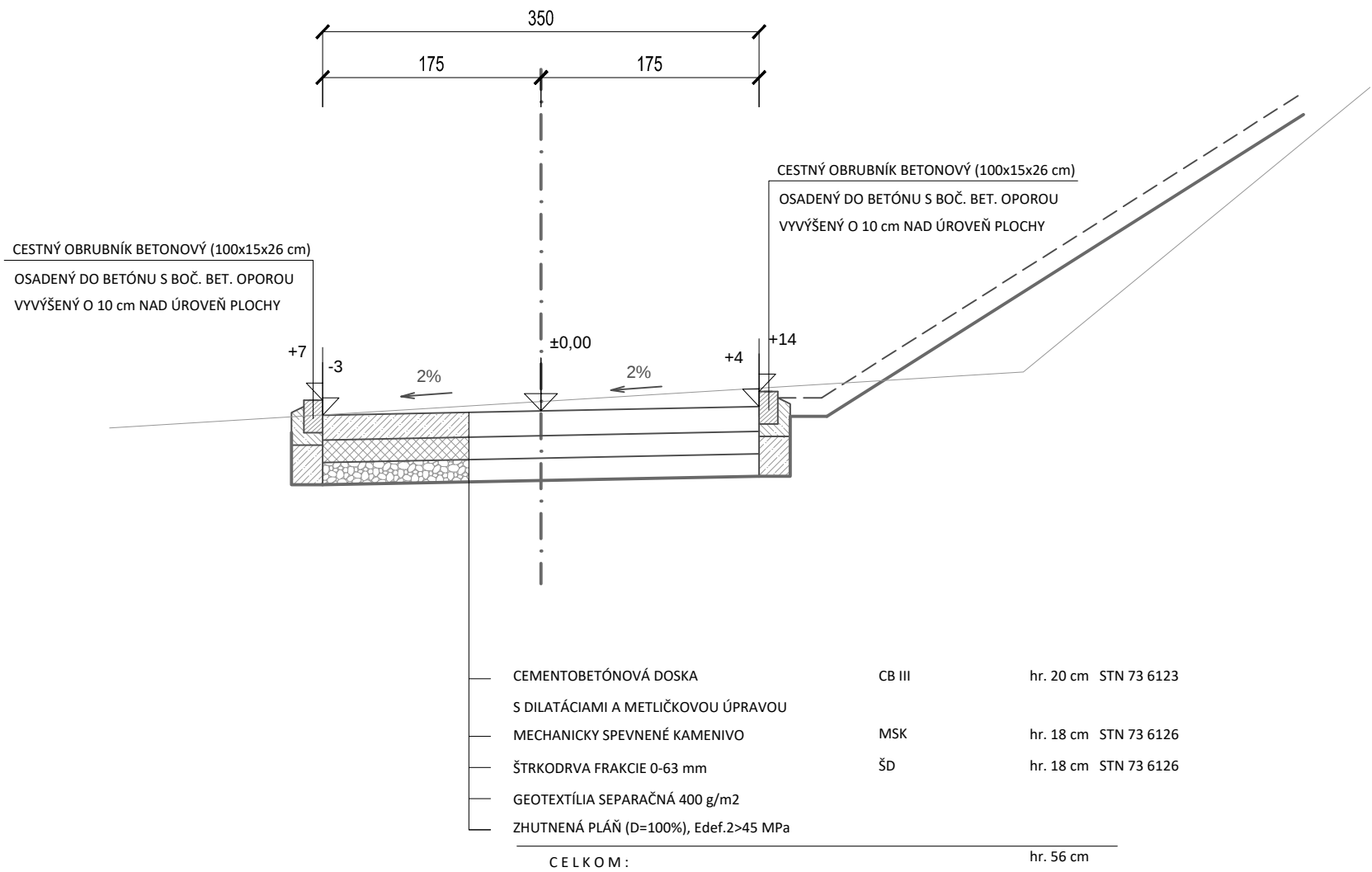
M=1:50



VZOROVÝ REZ KOMUNIKÁCIE

(KÓTOVANÉ V cm)

M=1:50

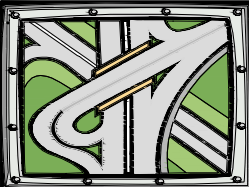


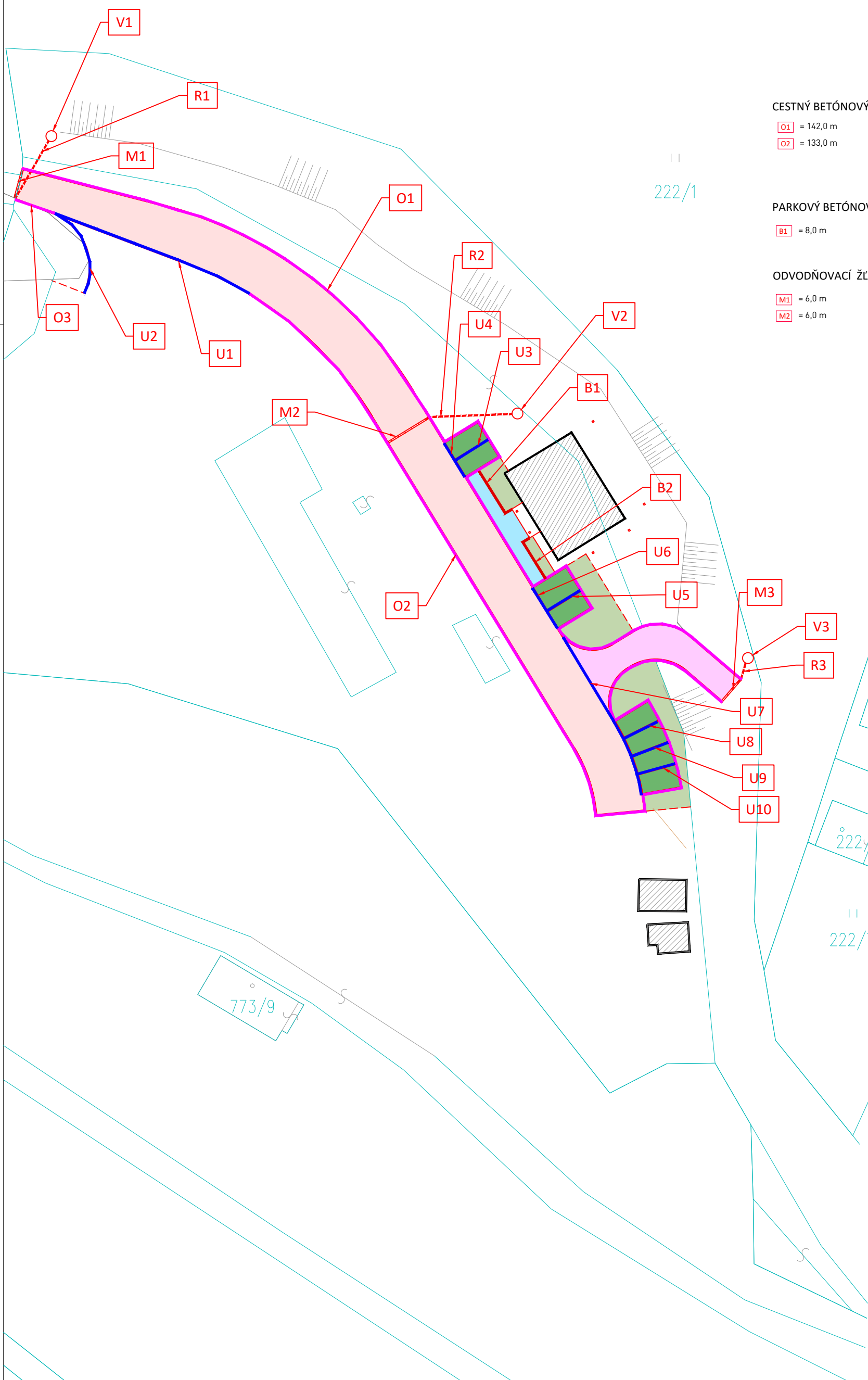
POZNÁMKA :

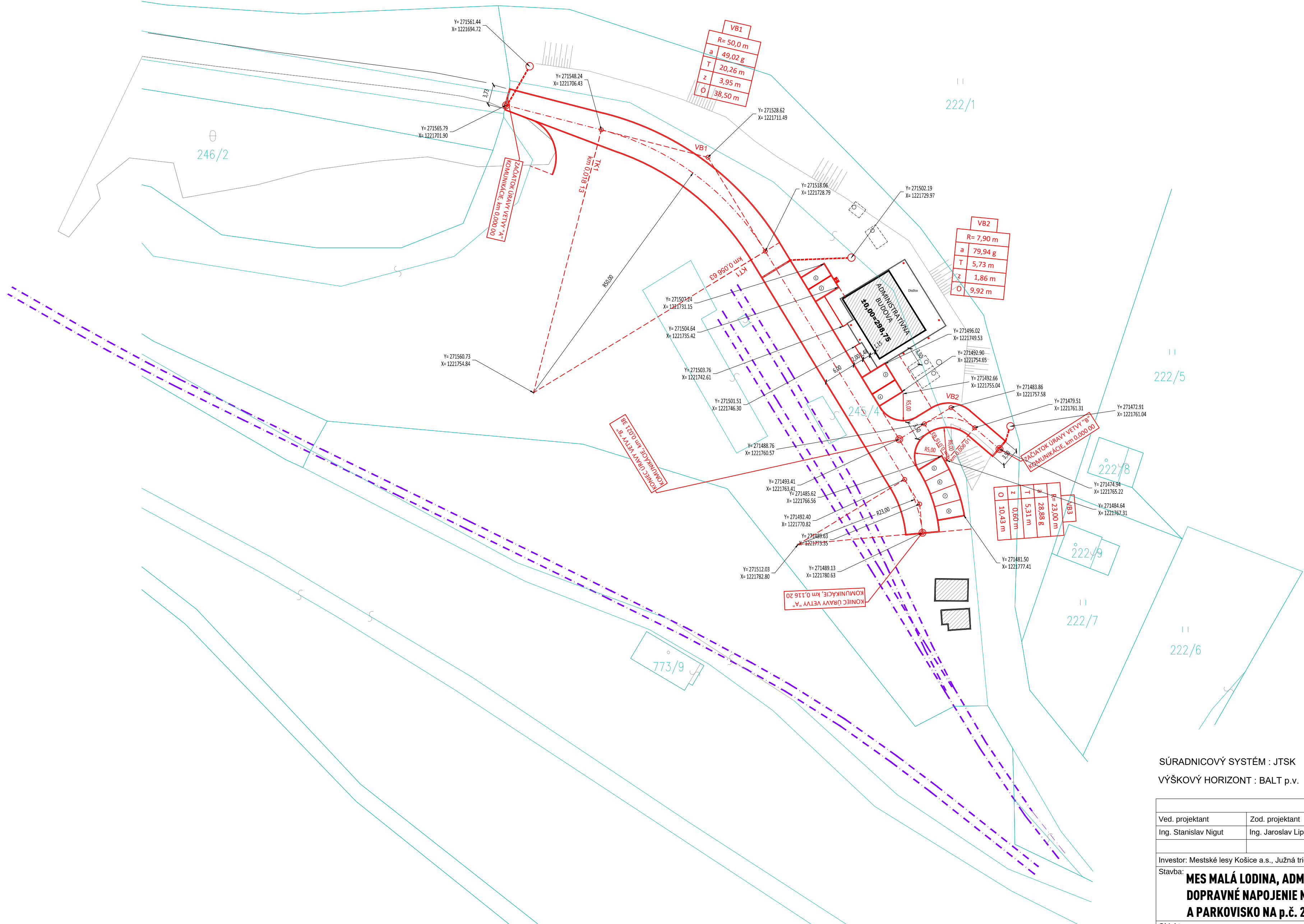
- * NA ÚROVNI KONŠTRUKČNEJ PLÁNE PO JEJ ZHUTNENÍ JE POŽADOVANÉ Edef2 =45MPa (VOZOVKA PRE AUTOMOBILY) A Edef2 =30MPa (VOZOVKA PRE PEŠÍCH), A ZÁROVENÍ PLATNOST' E /E =2,5 A MIERA ZHUTNENIA 100% PS. NA ÚPRAVU PLÁNE SA V PRÍPADE POTREBY POUŽIE VÁPENNÁ STABILIZÁCIA resp. GEOTEXTÍLIA A GEOMREŽA S VÝMENOU MATERIÁLU PODLOŽIA (PRÍTOMNOST' ÍLOV A NÍZKE HODNOTY MODULU DEFORMÁCIE Edef). SPÔSOB ÚPRAVY V PRÍPADE POTREBY URČÍ GEOTECHNIK.
- * NUTNOST' POSTUPOV A POUŽITIE MATERIÁLU PRE SPODNÚ STAVBU CIEST BUDE SLEDOVAŤ STAVEBNÝ DOZOR ZA INVESTORA, PRIČOM PRED CELOPLOŠNOU REALIZÁCIU DOPRAVNÝCH PLŔCH JE POTREBNÉ UROBIŤ HUTNIAČI POKUS PRE OVERENIE MOŽNOSTI DOSIAHNUTIA POTREBNÝCH PARAMETROV NA KONŠTRUKČNEJ PLÁNI. V PRÍPADE NEJASNOSTÍ KONTAKTOVAŤ GEOTECHNIKA A PROJEKTANTA.
- * ZEMNÉ PRÁCE SA BUDÚ ROBIŤ PODĽA PRIEČNYCH REZOV A VZOROVÉHO PRIEČNEHO REZU.
- * JESTVUIÚCE PODZEMNÉ SIETE SA V PRÍPADE NUTNOSTI (NEDOSTATOČNÉ KRYTIE) UPRAVIA, VYMENIA A VYSTUŽIA SA KRYCIE DOSKY, OSADIA SA CHRÁNIČKY, PRÍPADNE SA I PRELOŽIA, ČO VYPLYNIE ZO SKUTOČNOSTÍ PRIAMO NA STAVBE (NEBOLI ZNÁME ICH PRESNÉ TRASY SMEROVO ANI VÝŠKOVO).
- * NA ODVODNENIE SA POUŽIJÚ POZDÍŽNE A PRIEČNE SPÁDY, PRIČOM DLAŽBA Z VEGETAČNÝCH TVÁRNIC ECOROSTER E50 resp. BLOXX NA PARKOVACÍCH STÁTIACH SA VYUŽÍE NA PRIESAK DO PODLOŽIA ZA ÚČELOM ZACHOVANIA ZRÁŽKOVÝCH VÔD V LOKALITE.

UPOZORNENIE !

- * PRED ZAČATÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ ŽIADAM, ABY BOLO ZAISTENÉ SKUTOČNÉ VYTÝČENIE TRASY PODZEMNÝCH VEDENÍ KOLIDUJÚCICH S PROJEKTOVANÝMI DOPRAVNÝMI PLOCHAMI V RÁMCI STAVBY, PRÍPADNE SA ZAISTIL U JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCOV PODZEMNÝCH VEDENÍ DOZOR POČAS VÝKOPOVÝCH PRÁČ, ABY NEDOŠLO KU POŠKODENIU TYCHTO VEDENÍ.
- * V PRÍPADE KOLÍZIE PROJEKTOVANÝCH DOPRAVNÝCH PLŔCH S PODZEMNÝMI VEDENIAMI, PRI ZISTENÍ NEDOSTATOČNÉHO KRYTIA JESTVUIÚCICH PODZEMNÝCH VEDENÍ JE POTREBNÉ CHRÁNIŤ ICH INŽINIERSKYMI PODCHODMI (CHRÁNIČKAMI), PO ICH SKUTOČNOM ZAMERANÍ V TERÉNE. TÚTO SKUTOČNOST' JE POTREBNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM.

					ATELIÉR POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ	
Ved. projektant	Zod. projektant	Vypracoval	Ing. Jaroslava Liptáka, autorizovaného stavebného inžiniera, reg.č. 0204*SP*A2, Kukučínova 23, 040 01 K O Š I C E iČO: 31305971, DIČ: 1024517417 mail:jliptak@jliptak.sk, mob.:0903965248			
Ing. Stanislav Nigut	Ing. Jaroslav Lipták	Ing. Jaroslav Lipták				
Investor: Mestské lesy Košice a.s., Južná trieda 11, 040 01 Košice						
Stavba:						
MES MALÁ LODINA, ADMINISTRATÍVNA BUDOVA - DOPRAVNÉ NAPOJENIE NA MIESTNU CESTU A PARKOVISKO NA p.č. 245/4, MALÁ LODINA			Dátum	marec 2025	Pare č.	
			Formát	5 x A4		
			Mierka	M=1:50		
			Číslo zákazky			
			DOPRAVA A TÚ			
Objekt:			Projekt pre stavebné povolenie		Zmena 00	
SO 02 CESTNÁ KOMUNIKÁCIA A PARKOVISKO						
Obsah výkresu:			Výkres č.:	06		
Vzorové rezy						
Dokumentácia je duševným vlastníctvom Ing. Jaroslava Liptáka. Akékoľvek rozmnožovanie jej časti alebo celku, alebo využitie riešenia tretími osobami je povolené len so súhlasom Ing. Jaroslava Liptáka, autorizovaného Ing.						

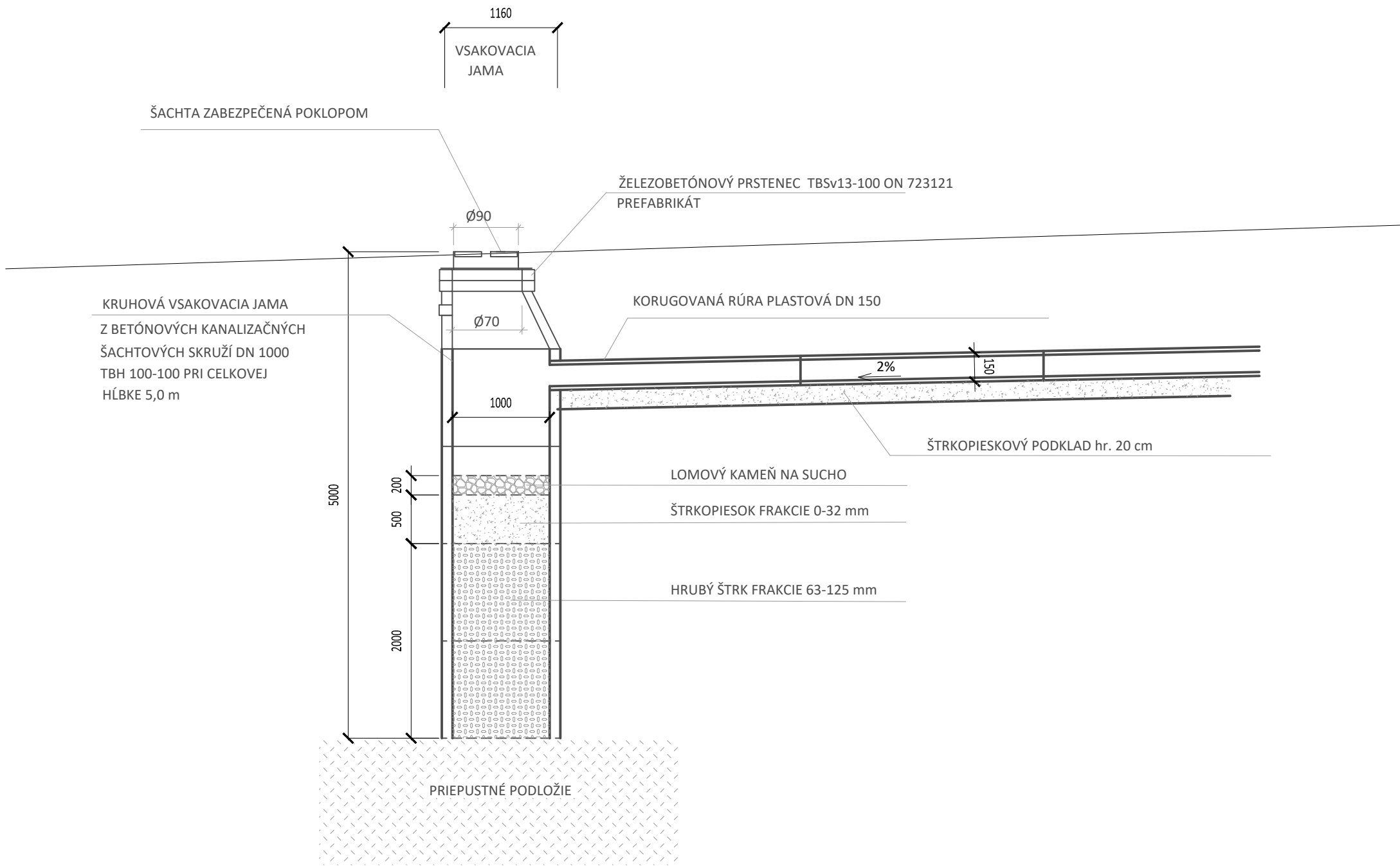


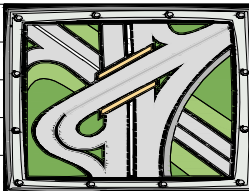


VÝŠKOVÝ HORIZONT : BALT p.v.

Ved. projektant Zod. projektant Vypracoval Ing. Stanislav Nigut Ing. Jaroslav Lipták Ing. Jaroslav Lipták			 ATELIÉR POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ Ing. Jaroslava Liptáka, autorizovaného stavebného inžiniera, reg.č. 0204*SP*A2, Kukučínova 23, 040 01 K O Š I C E IČO: 31305971, DIČ: 1024517417 mail: jliptak@jliptak.sk, mob. 0903965248		
Investor: Mestské lesy Košice a.s., Južná trieda 11, 040 01 Košice			Dátum Formát Mierka Číslo zákazky marec 2025 5 x A4 M=1:500		
Stavba: MES MALÁ LODINA, ADMINISTRATÍVNA BUDOVA - DOPRAVNÉ NAPOJENIE NA MIESTNU CESTU A PARKOVISKO NA p.č. 245/4, MALÁ LODINA			Pare č.		
Objekt: SO 02 CESTNÁ KOMUNIKÁCIA A PARKOVISKO			DOPRAVA A TŮ Projekt pre stavebné povolenie		
Obsah výkresu: Vytyčovací výkres			Výkres č.: 09 Zmena 00		
Dokumentácia je duševným vlastníctvom Ing. Jaroslava Liptáka. Akékoľvek rozmnožovanie jej časti alebo celku, alebo využitie riešenia tretími osobami je povolené len so súhlasom Ing. Jaroslava Liptáka, autorizovaného Ing.					

VSakovacia jama M=1:50

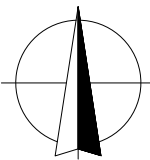


Ved. projektant				ATELIÉR POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ	
Ing. Stanislav Nigut				Ing. Jaroslava Liptáka, autorizovaného stavebného inžiniera, reg.č. 0204*SP*A2, Kukučínova 23, 040 01 K O Š I C E IČO: 31305971, DIČ: 1024517417 mail:jliptak@jliptak.sk, mob.:0903965248	
Zod. projektant					
Ing. Jaroslav Lipták					
Vypracoval					
Ing. Jaroslav Lipták					
Investor: Mestské lesy Košice a.s., Južná trieda 11, 040 01 Košice					
Stavba:					
MES MALÁ LODINA, ADMINISTRATÍVNA BUDOVA - DOPRAVNÉ NAPOJENIE NA MIESTNU CESTU A PARKOVISKO NA p.č. 245/4, MALÁ LODINA					
Objekt: SO 02 CESTNÁ KOMUNIKÁCIA A PARKOVISKO			Dátum	marec 2025	Pare č.
			Formát	5 x A4	
			Mierka	M=1:500	
			Číslo zákazky		
Obsah výkresu: Vsakovacia jama			DOPRAVA A TÚ		
			Projekt pre stavebné povolenie		
			Výkres č.:	10	Zmena 00
Dokumentácia je duševným vlastníctvom Ing. Jaroslava Liptáka. Akékoľvek rozmnožovanie jej časti alebo celku, alebo využitie riešenia tretími osobami je povolené len so súhlasom Ing. Jaroslava Liptáka, autorizovaného Ing.					

Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky

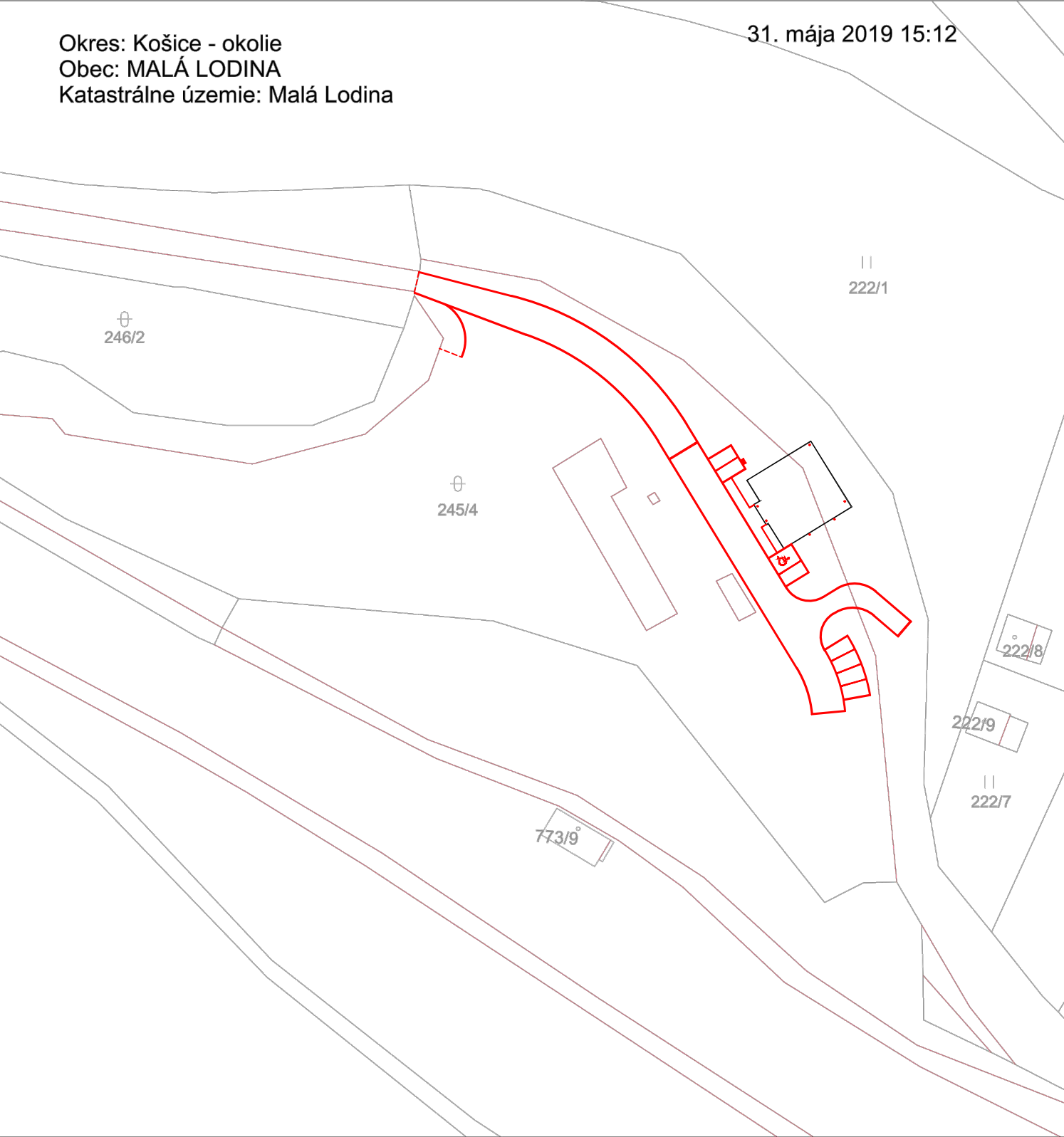
Informatívna kópia z mapy

Vytvorené cez katastrálny portál

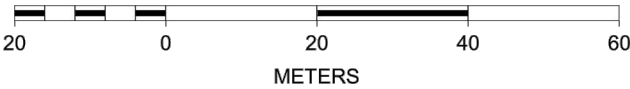


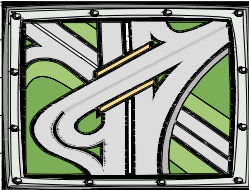
Okres: Košice - okolie
Obec: MALÁ LODINA
Katastrálne územie: Malá Lodina

31. mája 2019 15:12



SCALE 1 : 1 000



Ved. projektant				ATELIÉR POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ	
Zod. projektant				Ing. Jaroslava Liptáka, autorizovaného	
Vypracoval				stavebného inžiniera, reg.č. 0204*SP*A2,	
Ing. Stanislav Nigut				Kukučínova 23, 040 01 K O Š I C E	
Ing. Jaroslav Lipták			IČO: 31305971, DIČ: 1024517417		
			mail:jliptak@jliptak.sk, mob.:0903965248		
Investor: Mestské lesy Košice a.s., Južná trieda 11, 040 01 Košice					
Stavba:					
MES MALÁ LODINA, ADMINISTRATÍVNA BUDOVA -					
DOPRAVNÉ NAPOJENIE NA MIESTNU CESTU					
A PARKOVISKO NA p.č. 245/4, MALÁ LODINA					
Objekt:			Dátum		marec 2025
			Formát		2 x A4
			Mierka		M=1:1000
			Číslo zákazky		
SO 02 CESTNÁ KOMUNIKÁCIA A PARKOVISKO			DOPRAVA A TÚ		
			Projekt pre stavebné povolenie		
Obsah výkresu:			Výkres č.:		Zmena
Situácia na podklade katastrálnej mapy			07		00
Dokumentácia je duševným vlastníctvom Ing. Jaroslava Liptáka. Akékoľvek rozmnožovanie jej časti alebo celku, alebo využitie riešenia tretími osobami je povolené len so súhlasom Ing. Jaroslava Liptáka, autorizovaného Ing.					

Názov stavby: *MES Malá Lodina, administratívna budova.dopravné napojenie na miestnu cestu a parkovisko na p.č. 245/4, Malá Lodina*

Stupeň: *Projekt pre stavebné povolenie*

Objekt : *SO 02 Cestná komunikácia a parkovisko*

Investor: *Mestské lesy a.s., Južná trieda 11, 04001 Košice*



TECHNICKÁ SPRÁVA



A. VŠEOBECNÁ ČASŤ :

Predmetný projekt pre stavebné povolenie, stavby: „**MES Malá Lodina, administratívna budova-dopravné napojenie na miestnu cestu a parkovisko na p.č. 245/4y, Malá Lodina**“ v profesii doprava a terénne úpravy rieši vybudovanie vjazdu a cesty do areálu na parcele č. 245/4 v obci Malá Lodina. Projekt je vypracovaný na základe objednávky stavebníka v Ateliéri pozemných komunikácií Ing. Jaroslava Liptáka, ktorý je autorizovaný stavebný inžinier pre kategóriu dopravné stavby so sídlom na Kukučínovej ul. 23 v Košiciach. V rámci profesie bol riešený objekt SO 02 CESTNÁ KOMUNIKÁCIA A PARKOVISKO. Pre vypracovanie projektu boli použité nasledovné podklady:

- situácia objektu v digitálnej forme
- kópia katastrálnej mapy
- konzultácia so stavebníkom o navrhovanom riešení

CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA .

Navrhovaný objekt prevádzkovej budovy sa osadí na pozemku č. p. 245/4 v zastavanom území obce Malá Lodina. Pozemok je vo vlastníctve investora. Profil pozemku je rovinný bez výraznejších výškových rozdielov. Na pozemku sa nenachádzajú nadzemné objekty ani podzemné objekty (info od investora). Na pozemku sa nenachádzajú žiadne stromy, ktoré by vyžadovali súhlas príslušného úradu OŽP na výrub. Pozemok je zastavaný asfaltovou plochou. Časť tejto asfaltovej plochy bude premenený na novú príjazdovú komunikáciu a potrebné parkovacie miesta pre potreby administratívnej budovy.

Na pozemku nebol vykonaný inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum. Všetky práce týkajúce sa vjazdu na pozemok sú zahrnuté do jedného objektu podľa celkového členenia objektovej sústavy:

„SO 02 CESTNÁ KOMUNIKÁCIA A PARKOVISKO“

B. TECHNICKÁ ČASŤ :

PODROBNÝ POPIS OBJEKTU.

SO 02 CESTNÁ KOMUNIKÁCIA A PARKOVISKO.

V projekte sa navrhuje vybudovanie spoločného vstupu na pozemok pre vozidlá aj pre peších. Vjazd je riešený pre osobné vozidlá podskupiny O1 a O2. Celková šírka vjazdu sa navrhuje s rozmerom 3,73 m keďže existujúca asfaltová cesta má takúto šírku. Navrhovaná komunikácia sa postupne



ATELIÉR POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

autorizovaného stavebného
inžiniera Ing. Jaroslava Liptáka, od 15.12.1993 zapísaného do zoznamu autorizovaných stavebných
inžinierov pod reg. Číslom 0204*SP*A2, e-mail: jliptak@jliptak.sk, IČO: 31305971, DIČ: 1024517417

rozširuje na šírku 6,0 m. Jedná sa o dvojpruhovú obojsmernú komunikáciu kategórie MO3 7/30 so šírkou medzi obrubníkmi 6,0 m. Vjazd je orientovaný na západnej strane pozemku so zlúčeným vstupom vozidiel aj peších so samostatnými vrátami a samostatnou brámkou. Podľa normy STN 73 6110/2024 je potrebné zabezpečiť pre prevádzkovú budovu parkovacie miesta v počte 8 ks. Za oplotením v areáli sa navrhuje príjazdová komunikácia k objektu prevádzkovej budovy. Táto príjazdová komunikácia bude sprístupňovať aj parkovisko pre potreby prevádzkovej budovy. Pred začiatkom výstavby je potrebné vybúrať existujúcu asfaltovú plochu v trase navrhovanej komunikácie. Predpokladá sa konštrukcia z asfaltového krytu hr. 12 cm a podkladný betón v hr. 20 cm. Z potrebnej plochy pre komunikáciu sa búraním získa 93,47 m³ asfaltovej suty a 155,78 m³ betónovej suty. Vybúraná suť sa odvezie na skládku pri vodorovnej vzdialenosti do 10 km kde sa za poplatok uloží. Konštrukcia komunikácie sa navrhuje so zložením vrstiev pre zaťaženie vozidlami hmotnosti do 12,5 t. Konštrukcia komunikácie sa navrhuje s asfaltovým povrchom s nasledovným zložením jednotlivých vrstiev:

- | | | |
|---|-----------|-----------|
| • asfaltový betón obrusný | AC11;O;I | hr. 06 cm |
| • asfaltový betón ložný | AC22;L;II | hr. 06 cm |
| • spojovací asfaltový postrek 0,5 kg/m ² | | |
| • mechanicky spevnené kamenivo | MSK | hr. 20 cm |
| • štrkodrva frakcie 0-63 mm | ŠD | hr. 24 cm |
| • geotextília separačná 400g/m ² | | |

SPOLU :

hr. 56 cm

Obrúbenie komunikácie a parkovísk sa navrhuje cestným obrubníkom betónovým rozmeru 100x15x26 cm osadeným do betónu s bočnou betónovou oporou vyvýšený o 10 cm nad úroveň vozovky. V mieste styku s existujúcou asfaltovou plochou, kde sa požaduje prepojenie s navrhovanou cestou sa obrubník navrhuje osadiť úrovňovo podľa výkresu „figuračný plán“. Odvodnenie spevnených plôch je riešené pomocou priečných a pozdĺžnych spádov do navrhovaných odvodňovacích žlabov, ktoré budú zaústené pomocou plastových rúr DN 160 mm do vsakovacích šachiet.

PARKOVISKÁ.

Statická doprava je riešená v súlade s normou STN 73 6110/2024. Všetky parkoviská sa navrhujú s povrchom zo zatravnovacích tvárnic ECORASTER E50 s vyplnením otvorov humusom a založením parkového trávniku v týchto otvoroch. Deliace čiary budú z betónových obrubníkov osadených úrovňovo. V rámci projektu sa v súlade s výpočtom navrhuje vybudovanie 8 parkovacích miest. Z uvedeného počtu sa navrhujú 1 parkovacie miesto pre invalida a 7 štandardných parkovacích miest.



ATELIÉR POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

autorizovaného stavebného
inžiniera Ing. Jaroslava Liptáka, od 15.12.1993 zapísaného do zoznamu autorizovaných stavebných
inžinierov pod reg. Číslo 0204*SP*A2, e-mail: jliptak@jliptak.sk, IČO: 31305971, DIČ: 1024517417

Parkovacie miesta sa navrhujú s kolmým radením s rozmerom 5,0 x 2,5 m a parkovacie miesto pre invalida s rozmerom 5,0 x 3,5 m. Z uvedeného výpočtu PM vyplýva, že pre potreby riešeného objektu je nutné zabezpečiť 8 parkovacích miest. Podľa vyhlášky č. 555/2005 Z.z. majú mať nové nebytové budovy a významne obnovované existujúce nebytové budovy s viac ako 10 parkovacími miestami 1 nabíjaciu stanicu a infraštruktúru vedenia, najmä rozvody pre elektrické káble pre 1 z piatich parkovacích miest s cieľom zabezpečiť neskoršiu inštaláciu nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá.

Konštrukcia parkovísk sa navrhuje s nasledovným zložením jednotlivých vrstiev:

• Tvárnica ECORASTER E50,	DL	hr. 05 cm
výplň otvorov - humus a zatrávnenie		
• Lôžko zo štrkodrvy frakcie 0-4 mm	ŠD	hr. 04 cm
• Mechanicky spevnené kamenivo	MSK	hr. 20 cm
• štrkodrava frakcie 0 - 63 mm	ŠD	hr. 27 cm
• geotextília separačná 400g/m ²		

SPOLU : hr. 56 cm

Obrúbenie komunikácie a parkovísk sa navrhuje cestným obrubníkom betónovým rozmeru 100x15x26 cm osadeným do betónu s bočnou betónovou oporou úrovňovo. Odvodnenie spevnených plôch je riešené pomocou priečnych a pozdĺžnych spádov do navrhovaných odvodňovacích žľabov, ktoré budú zaústené pomocou korugovaných rúr DN 160 mm do vsakovacích šachiet..

BETÓNOVÁ CESTA.

Na severovýchodnom okraji lokality sa navrhuje účelová betónová cesta ako prepojenie novej asphaltovanej komunikácie s existujúcou prepojovacou cestou k chatkám. Navrhuje sa s betónovým povrchom. Cesta sa navrhuje ako jednopruhovú obojsmernú komunikáciu so šírkou 3,5 m. Na komunikácii je značný pozdĺžny sklon a z toho dôvodu sa navrhuje s betónovým povrchom kde zdrsnený povrch vytvára lepšiu príľnavosť pneumatík k povrchu cesty. Konštrukcia betónovej vozovky sa navrhuje s nasledovným zložením jednotlivých vrstiev:

• cementobetónová doska	CB III	hr. 20 cm
• mechanicky spevnené kamenivo	MSK	hr. 18 cm
• štrkodrava frakcie 0-63 mm	ŠD	hr. 18 cm
• geotextília separačná 400g/m ²		

SPOLU : hr. 56 cm



ATELIÉR POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

autorizovaného stavebného
inžiniera Ing. Jaroslava Liptáka, od 15.12.1993 zapísaného do zoznamu autorizovaných stavebných
inžinierov pod reg. Číslom 0204*SP*A2, e-mail: jliptak@jliptak.sk, IČO: 31305971, DIČ: 1024517417

Obrúbenie komunikácie sa navrhuje cestným obrubníkom rozmeru 100x15x26 cm osadeným do betónu s bočnou betónovou oporou vyvýšeným o 10 cm od povrchu vozovky. Odvodnenie cesty je navrhované odvodňovacím žľabom po celej šírke vozovky. Žľab bude napojený korugovanou rúrou DN 150 mm do vsakovacej šachty.

PEŠIE KOMUNIKÁCIE.

Pri administratívnej budove sa navrhuje medzi budovou a cestou chodník pre peších s povrchom zo zámkovej dlažby. Chodník má šírku 2,0 m. Konštrukcia chodníka sa navrhuje s nasledovným zložením jednotlivých vrstiev:

• zámková dlažba drenážna	DL.	hr. 06 cm
• štrkodrava frakcie 0 – 4 mm	ŠD	hr. 04 cm
• mechanicky spevnené kamenivo	MSK	hr. 10 cm
• štrkodrava frakcie 0 - 63 mm	ŠD	hr. 10 cm
• geotextília separačná 400 g/m ²		

SPOLU :

hr. 32 cm

Obrúbenie chodníka je zo strany vozovky cestným betónovým obrubníkom a na styku s trávnatým povrchom parkovým betónovým obrubníkom rozmeru 100x5x20 cm osadeným do betónu s bočnou betónovou oporou úrovňovo. Odvodnenie chodníka pre peších sa navrhuje pomocou priečnych a pozdĺžnych spádov na vozovku.

ZEMNÉ PRÁCE.

Zemné práce pre výstavbu komunikácie a parkovísk predstavujú vybúranie existujúcej asfaltovej spevnenej plochy v trase navrhovanej komunikácie, V rámci búracích prác sa získa 93,47 m³ asfaltovej sute a 155,78 m³ betónovej sute. Vybúraná suť sa odvezie na skládku pri vodorovnej vzdialenosti do 10 km. Po búracích prácach nasledujú odkopávky pre spodnú stavbu ciest v zemi 3. tr. podľa rozpočítateľnosti pre stavbu ciest v množstve 272,62 m³. Prebytočná zemina v množstve 272,62 m³ sa odvezie na skládku pri vodorovnej vzdialenosti do 10 km kde sa za poplatok uloží resp. sa použije na vyrovnanie riešeného pozemku.

ZEMNÉ PRÁCE JE POTREBNÉ REALIZOVAŤ PODĽA TOHTO POSTUPU :

- po odťažení humusu na potrebnú úroveň (pod konštrukčnú skladbu vozoviek podľa vzorových priečnych rezov) sa pláň celoplošne zhutní vibračným valcovaním, vykonajú sa merania



ATELIÉR POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

autorizovaného stavebného
inžiniera Ing. Jaroslava Liptáka, od 15.12.1993 zapísaného do zoznamu autorizovaných stavebných
inžinierov pod reg. Číslom 0204*SP*A2, e-mail: jliptak@jliptak.sk, IČO: 31305971, DIČ: 1024517417

a nezhutniteľné miesta sa lokalizujú, prehĺbi sa výkop. Požadované sú $E_{\text{def},2} \geq 45\text{MPa}$
a zároveň $E_2 / E_1 \leq 2,5$

- Skúšky vykonávať v zmysle požiadaviek normy STN 73 6133.
- ak sa parameter nedosiahne je potrebné prehĺbiť výkopy s výmenou zeminy za štrkodrvu. o vrstve hr. 40 cm
- pri úprave plôch, ktoré budú nespevnené (zelené plochy) nie je potrebné dosiahnuť hodnoty parametra $E_{\text{def},2} = 45\text{MPa}$, postačuje aj $E_{\text{def},2} = 30\text{MPa}$.
- miera zhutnenia na konštrukčnej pláni (pod konštrukčnou skladbou vozoviek podľa vzorových priečných rezov) bude 102% PS.
- zabudovanie materiálu vzhľadom na konkrétne podmienky bude sledovať stavebný dozor za investora. Týka sa to aj kubatúr zemných prác pre spodnú stavbu ciest. Tieto kubatúry sa budú konzultovať.

ZATRIEDENIE ODPADOV:

Pre hospodárenie s odpadmi je potrebné definovať odpad získaný stavebnou činnosťou v rámci tohto projektu. Pri realizácii tohto projektu sa bude manipulovať s nasledujúcimi odpadmi prehľadne zoradenými do tabuľky. Všetky odpady sa počítajú medzi neškodný odpad.

ČÍSLO SKUPINY	ČÍSLO ODPADU	KATEGÓRIA ODPADU	MNOŽSTVO	POUŽITIE
17 – stavebné odpady	17 05 06 - Zemina výkopová	O	272,62 m ³	skládka
17 – stavebné odpady	17 03 02 - Bitumenové zmesi	O	93,47 m ³	skládka
17 - stavebné odpady	17 01 01 - betónová suť	O	155,78 m ³	skládka

KONEČNÉ ÚPRAVY TERÉNU.

Po dokončení výstavby vjazdu je potrebné jestvujúce plochy porušené výstavbou uviesť do pôvodného stavu. Navrhuje sa úprava terénu s vyrovnaním výškových rozdielov do predpísaných výšok a sklonov. Na takto pripravený terén sa navrhuje položiť vrstvu humusu v hr. 15 cm. Humus sa uvažuje prihnojiť rašelinou v množstve 6 kg/m². Na vrstve humusu sa navrhuje založiť parkový trávnik s výsevom trávneho semena v množstve 30 dkg/m². Starostlivosť o trávnik sa navrhuje po dobu 3 mesiacov od založenia s pravidelným polievaním.

DOPRAVNÉ ZNAČENIE.

V rámci tejto stavby sa navrhuje zvislé dopravné značenie určené vo výkrese situácie. Zvislé dopravné značky sú navrhované v základnej veľkosti s reflexnou úpravou. Dopravné značky sú navrhované v prevedení ZN plech so zahnutým lisovaným okrajom, oceľový stĺpik, fólia 3M, reflexné prevedenie, použitá reflexná fólia min. triedy 2 – 250 cd//lux/m-2. Kotvenie nosičov sa navrhuje do



ATELIÉR POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

autorizovaného stavebného
inžiniera Ing. Jaroslava Liptáka, od 15.12.1993 zapísaného do zoznamu autorizovaných stavebných
inžinierov pod reg. Číslom 0204*SP*A2, e-mail: jliptak@jliptak.sk, IČO: 31305971, DIČ: 1024517417

betónových pätiiek rozmeru 40x40x80 cm. Vodorovné značenie sa navrhuje striekaním na povrch
asfaltovej komunikácie a parkoviska zo zámkovej dlažby.

BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI.

Pred zahájením stavebných prác na vybudovaní vjazdu je potrebné vytýčiť všetky podzemné
inžinierske siete. Počas výstavby je potrebné dodržiavať všetky platné bezpečnostné predpisy a
opatrenia vyplývajúce zo zásad ochrany a bezpečnosti zdravia pri práci. Všetci pracovníci musia byť
preukázateľne poučení o bezpečnosti pri práci. Dodávateľ musí v rámci dodávateľskej dokumentácie
vytvoriť podmienky na zaistenie bezpečnosti práce. Jej súčasťou musí byť technologický postup, ktorý
musí byť k dispozícii na stavbe. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a
pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach
podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

V Košiciach, marec 2025

Vypracoval: Ing. Jaroslav Lipták

Príloha č. 1: Posúdenie potreby parkovacích miest pre prevádzkovú budovu

Názov stavby: *MES Malá Lodina, administratívna budova. dopravné napojenie na miestnu cestu a parkovisko na p.č. 245/4, Malá Lodina*

Stupeň: *Zmena stavby pred dokončením*

Objekt : *SO 02 Cestná komunikácia a parkovisko*

Investor: *Mestské lesy a.s., Južná trieda 11, 04001 Košice*



TECHNICKÁ SPRÁVA



Marec 2025



ZMENA STAVBY PRED DOKONČENÍM :

Keďže sa jedná o zmenu stavby pred dokončením tento dokument popisuje zmeny voči pôvodnému projektu komunikáciu.

Zmeny v skratke:

- Zmena výmery kancelárskych priestorov v objekte sociálno- prevádzkovej budovy čím sa znížila potreba parkovacích miest
- Zmena trasy navrhovanej komunikácie posunutím od okraja pozemku smerom juhozápadným, tak aby prechádzalo pred budovou
- Rekonštrukcia časti komunikácie od chatiek ku navrhovanej komunikácii
- Zrušenie obrátiska z toho dôvodu že navrhovaná komunikácia je napojená na jestvujúcu asfaltovú plochu kde je otočenie vozidiel možné
- Zmena konštrukcie vozovky navrhovanej komunikácie

Pôvodná konštrukcia:

• asfaltový koberec mastixový	SMA	hr. 03 cm
• spojovací asfaltový postrek 0,5 kg/m ²		
• asfaltový betón ložný	ACL16;IIhr.	05 cm
• spojovací asfaltový postrek 0,5 kg/m ²		
• asfaltový betón podkladový	AC22 P II	hr. 06 cm
• spojovací asfaltový postrek 0,5 kg/m ²		
• kamenivo spevnené cementom	CBGM C3/4	hr. 15 cm
• vibrovaný štrk	ŠV	hr. 15 cm
• štrkodrva frakcie 0-63 mm	ŠD	hr. 20 cm

SPOLU : hr. 64 cm

Navrhovaná nová konštrukcia:

• asfaltový betón obrusný	AC11;O;I	hr. 06 cm
• asfaltový betón ložný	AC22;L;II	hr. 06 cm
• spojovací asfaltový postrek 0,5 kg/m ²		
• mechanicky spevnené kamenivo	MSK	hr. 20 cm
• štrkodrva frakcie 0-63 mm	ŠD	hr. 24 cm
• geotextília separačná 400g/m ²		

SPOLU : hr. 56 cm



ATELIÉR POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

autorizovaného stavebného
inžiniera Ing. Jaroslava Liptáka, od 15.12.1993 zapísaného do zoznamu autorizovaných stavebných
inžinierov pod reg. Číslom 0204*SP*A2, e-mail: jliptak@jliptak.sk, IČO: 31305971, DIČ: 1024517417

- Zmena konštrukcie parkovísk

Pôvodná konštrukcia :

• asfaltový betón ložný	ACO16;I	hr. 04 cm
• spojovací asfaltový postrek 0,5 kg/m ²		
• asfaltový betón podkladový	ACL22; II	hr. 04 cm
• spojovací asfaltový postrek 0,5 kg/m ²		
• kamenivo spevnené cementom	CBGM C3/4	hr. 18 cm
• štrkodrva frakcie 0-63 mm	ŠD	hr. 24 cm

SPOLU : hr. 50 cm

Navrhovaná nová konštrukcia:

• Tvárnica ECORASTER E50, výplň otvorov - humus a zatrávnenie	DL	hr. 05 cm
• Lôžko zo štrkodrvy frakcie 0-4 mm	ŠD	hr. 04 cm
• Mechanicky spevnené kamenivo	MSK	hr. 20 cm
• štrkodrva frakcie 0 - 63 mm	ŠD	hr. 27 cm
• geotextília separačná 400g/m ²		

SPOLU : hr. 56 cm

- Konštrukcia novej komunikácie ku chatkám:

• cementobetobetónová doska	CB III	hr. 20 cm
• mechanicky spevnené kamenivo	MSK	hr. 18 cm
• štrkodrva frakcie 0-63 mm	ŠD	hr. 18 cm
• geotextília separačná 400g/m ²		

SPOLU : hr. 56 cm

Obrúbenie komunikácie sa navrhuje cestným obrubníkom rozmeru 100x15x26 cm osadeným do betónu s bočnou betónovou oporou vyvýšeným o 10 cm od povrchu vozovky. Odvodnenie cesty je navrhované odvodňovacím žľabom po celej šírke vozovky. Žľab bude napojený korugovanou rúrou DN 150 mm do vsakovacej šachty.



- Zmena polohy chodníka pre peších vyžiadaná zmenou trasy komunikácie

Pri administratívnej budove sa navrhuje medzi budovou a cestou chodník pre peších s povrchom zo zámkovej dlažby. Chodník má šírku 2,0 m. Konštrukcia chodníka sa navrhuje s nasledovným zložením jednotlivých vrstiev:

• zámková dlažba drenážna	DL.	hr. 06 cm
• štrkodrava frakcie 0 – 4 mm	ŠD	hr. 04 cm
• mechanicky spevnené kamenivo	MSK	hr. 10 cm
• štrkodrava frakcie 0 - 63 mm	ŠD	hr. 10 cm
• geotextília separačná 400 g/m ²		

SPOLU :

hr. 32 cm

Obrúbenie chodníka je zo strany vozovky cestným betónovým obrubníkom a na styku s trávnatým povrchom parkovým betónovým obrubníkom rozmeru 100x5x20 cm osadeným do betónu s bočnou betónovou oporou úrovňovo. Odvodnenie chodníka pre peších sa navrhuje pomocou priečnych a pozdĺžnych spádov na vozovku.

V Košiciach, marec 2025

Vypracoval: Ing. Jaroslav Lipták

Výpočet potreby parkovacích miest pre objekt
Sociálno-prevádzková budova Mestské lesy, Malá Lodina , (STN 73 6110/2024)

Vstupné údaje : STN 73 6110/2024 - Tabuľka č.62 – administratívne budovy a verejné inštitúcie

Druh objektu/ kapacita	Počet stojísk na účelovú jednotku	Základný počet stojísk
Plocha kancelárii – 81,9 m ²	81,9 :20 =4,10	4,10 parkovacie stojiská dlhodobé
Zamestnanci - 5 osôb	5 : 4 = 1,25	1,25 parkovacie stojiská dlhodobé
Návštevy z plochy s výmenou 4x za smenu	81,9:25:4=0,82	0,82 parkovacie stojiská krátkodobé

Spolu odstavné stojiská (byty) O ₀ :	0 odstavné stojiská
Spolu parkovacie stojiská P ₀ :	4,10+1,25+0,82= 6,17 parkovacích stojísk dlhodobých

Základný počet odstavných stojísk:	0 odstavné stojiská
Základný počet parkovacích stojísk:	6,17 parkovacie stojiská

Výpočet podľa vzorca:

$$N = 1,1 \times O_0 \times k_{mp} \times k_d + 1,1 \times P_0 \times k_{mp} \times k_d =$$

P₀ - základný počet parkovacích státí

k_{mp} - Regulačný koeficient

k_d - súčiniteľ vplyvu delby dopravnej práce

O₀ - Základný počet odstavných státí

Súčiniteľ polohy objektu

Koeficient mestskej polohy	k _{mp}
Historické jadro	0,05
CMO vnútorný okruh	0,3
Širšie centrum mesta	0,8
Lokálne centrá v MČ	0,6
Zóny športovísk, obchodných centier	0,7
Ostatné územie v meste	1

Súčiniteľ vplyvu DDP

IAD : ostatná doprava	35:65	40:60	45:55	55:45	60:40
k _d	0,8	1,0	1,2	1,3	1,4

$$N = 1,1 \times O_0 \times k_{mp} \times k_d + 1,1 \times P_0 \times k_{mp} \times k_d =$$

$$N = 1,1 \times 0 \times 1,0 \times 1,2 + 1,1 \times 6,17 \times 1,0 \times 1,2 = 0 + 7,40 = 7,40 \approx \underline{\underline{8 \text{ parkovacích stojísk}}}$$

Pre potreby objektu sociálno-prevádzkovej budovy v Malej Lodine je nutné zabezpečiť podľa výpočtu 8 parkovacích miest. Podľa vyhlášky č. 532/2002 Z. z. sa vyčleňuje z celkového počtu cca 4%, najmenej však jedno parkovacie miesto z celkového počtu parkovacích miest, pre osoby s obmedzenou možnosťou pohybu. To znamená, že je potrebné vyhradiť 1 parkovacie miesto, vrátane príslušného dopravného značenia pre osoby s obmedzenou možnosťou pohybu. **V riešenom areáli je potrebné navrhnuť 8 parkovacích miest z toho 1 miesto pre osoby s obmedzenou možnosťou pohybu.**